



EESTI TRANSPORDIKÜTUSTE ÜHING

Riigikantselei

riigikantselei@riigikantselei.ee

Koopia:

Rahandusministeerium: info@fin.ee

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium: info@mkm.ee

kuupäev digiallkirjas

Pöördumine Vabariigi Valitsuse poole diislikütuse aktsiisimäära ajutiseks alandamiseks

Lugupeetud peaminister Kristen Michal

Eesti Transpordikütuste Ühing teeb ettepaneku kaaluda diislikütuse aktsiisimäära ajutist alandamist Euroopa Liidu miinimumtasemeni (330 €/1000 liitri kohta) kolmeks kuuks, eesmärgiga leevendada kütusehindade tõusu mõju Eesti tarbijatele ja majandusele.

Mitmed Euroopa riigid on juba rakendanud või kavandamas sarnaseid meetmeid. Näiteks on Läti otsustanud alandada ajutiselt diislikütuse aktsiisimäära ning arutab täiendavaid samme hinnasurve leevendamiseks¹. Poola valitsus on 26. märtsil 2026 teatanud otsusest alandada ajutiselt kütuseaktsiisimäär Euroopa Liidu miinimumtasemeni ning täiendavalt vähendada kütuselt tasutavat käibemaksumäära 23 protsendilt 8 protsendini. Samuti on Rootsi otsustanud alandada diislikütuse ja bensiini aktsiisimäärasid perioodil mai–september 2026 Euroopa Liidu miinimumtasemeni. Ka Leedus on tehtud ettepanek ajutiselt vähendada diislikütuse aktsiisimäära, et leevendada hinnasurvet.

Kütusehindade tõus on otseselt seotud rahvusvaheliste turgudega ning ei ole Eesti-siseselt juhitav. Samas on riigil võimalik maksupoliitiliste otsustega ajutiselt leevendada hinnasurvet. Oluline on märkida, et diislikütus on sisendiks praktiliselt kõikidele kaupadele ja teenustele, mistõttu selle hinnatase mõjutab laiemalt kogu majandust ja tarbijate toimetulekut.

Kuna diislikütuse jaehinnad on tõusnud võrreldes veebruarikuuga üle 0,70€ võrra liitri kohta, on käibemaksu osa jaehinnast kasvanud 0,16-0,17€ võrra liitri kohta. Seetõttu on võimalik ajutise aktsiisimäära alandamise kaudu suunata osa täiendavast käibemaksu laekumisest tagasi tarbijatele, ilma et see tooks kaasa riigieelarve puudujääki. Vastupidi, tegemist oleks tasakaalustatud meetmega, mis aitaks stabiliseerida hindu ning toetada majanduskeskkonda.

Arvestades eeltoodut, teeb Eesti Transpordikütuste Ühing ettepaneku:

- alandada diislikütuse aktsiisimäär ajutiselt Euroopa Liidu miinimumtasemeni (330 €/1000 liitri kohta);
- rakendada meetet kolmeks kuuks, mille järel hinnata selle mõju turule ja riigieelarvele.

¹ <https://likumi.lv/ta/id/367365-naftas-produktu-cenu-pieauguma-ierobezosanas-likums>

Leiame, et tegemist on ajutise, sihitud ja proportsionaalse meetmega, mis aitab leevendada hinnasurvet ning toetada Eesti tarbijaid ja ettevõtteid keerulises majanduskeskkonnas.

Lugupidamisega

Krista-Maria Alas
tegevjuht
Eesti Transpordikütuste Ühing

+372 502 9983
Krista-maria.alas@fuelsunion.ee